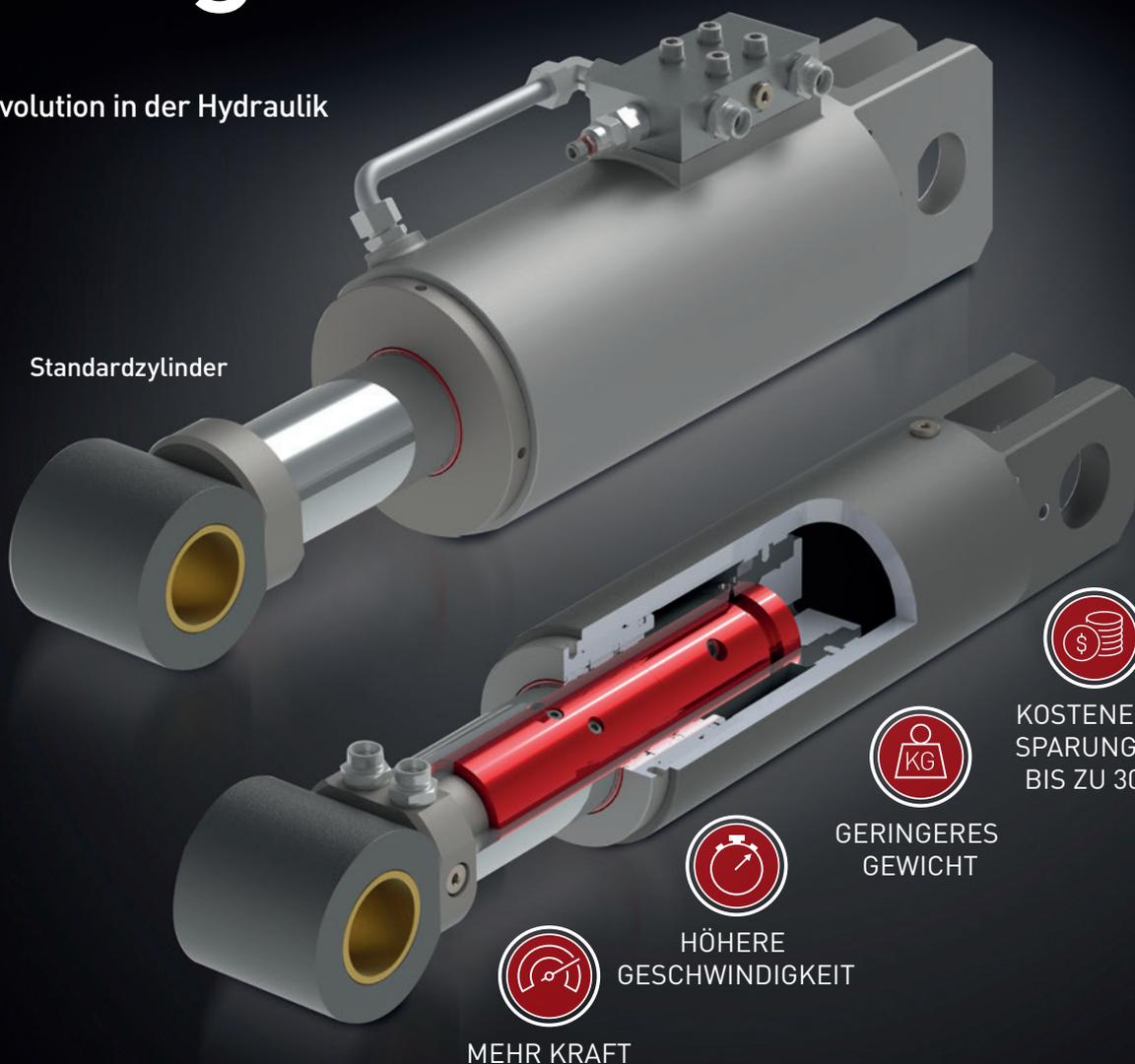


Mehr Produktivität bei geringeren Kosten

Eine Revolution in der Hydraulik



Standardzylinder



KOSTENEIN-
SPARUNGEN
BIS ZU 30%



GERINGERES
GEWICHT



HÖHERE
GESCHWINDIGKEIT



MEHR KRAFT

PistonPower kann in jeden neuen Zylinder integriert werden

Patente angemeldet

PISTON POWER

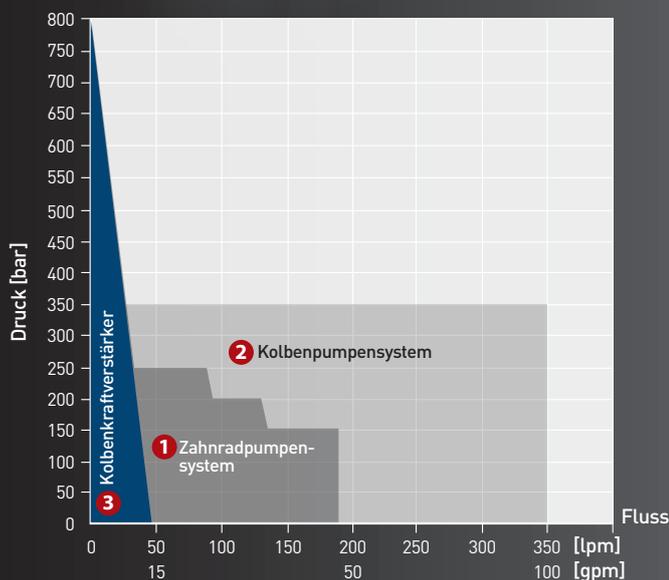
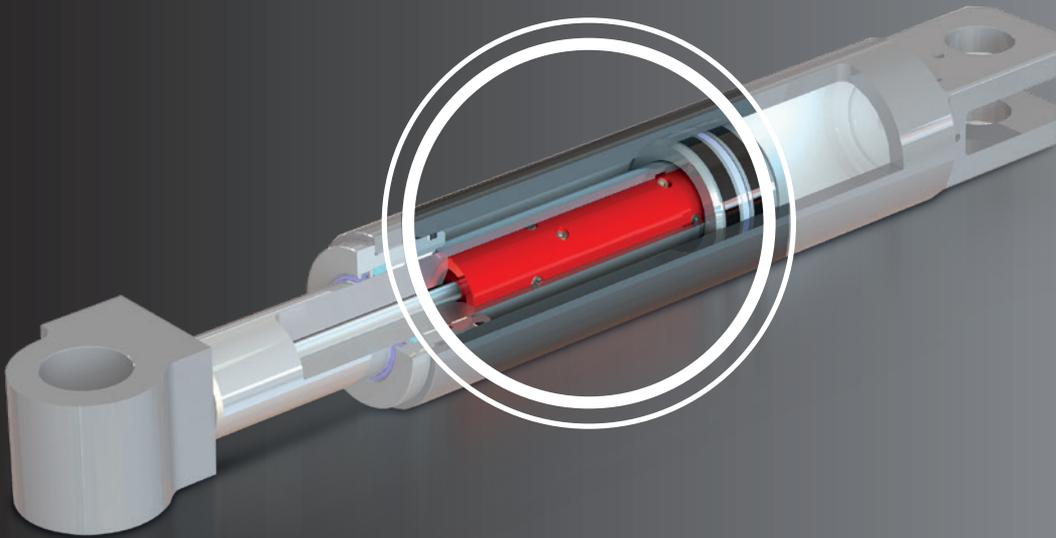
www.pistonpower.dk

Eine **Revolution** in der Hydraulik

Erfüllen Sie all Ihre hohen Ansprüche in puncto Off-Highway-Anwendungen mit dem im Zylinder integrierten automatisch aktivierten **Hochdruckverstärker** von PistonPower.

Höchstleistung für wichtige Maschinenfunktionen durch Hochdruck

- Automatisch aktivierter Hochdruck im Zylinder
- Einfache Installation – keine Änderungen an der Maschine erforderlich
- Weicher Übergang beim Aktivieren des Hochdrucks
- Modul mit vollständigem Hydrauliksystem: integrierte Ausgleichs- und Überdruckventile
- Vermeidung von Leckagestellen



ForceShift™-Technologie

Der für wichtige Maschinenfunktionen erforderliche Hochdruck wird nur bei großen Arbeitslasten automatisch und sanft aktiviert. Hohe Flussrate aus der Systempumpe bei normaler Arbeitslast.

Technologievergleich:

- 1** Pumpenstrom Zahnradpumpe bei normaler Arbeitslast
- 2** Pumpenstrom Kolbenpumpe bei normaler Arbeitslast
- 3** Hochdruck mit PistonPower bei hoher Arbeitslast

Geringere Zylinderkosten

Gleiche Kraft und gleicher Hub

PistonPower-Verstärkermodule ermöglichen eine Verringerung der Zylindergröße um bis zu 30 %, ohne Kraft und Hub zu beeinträchtigen.

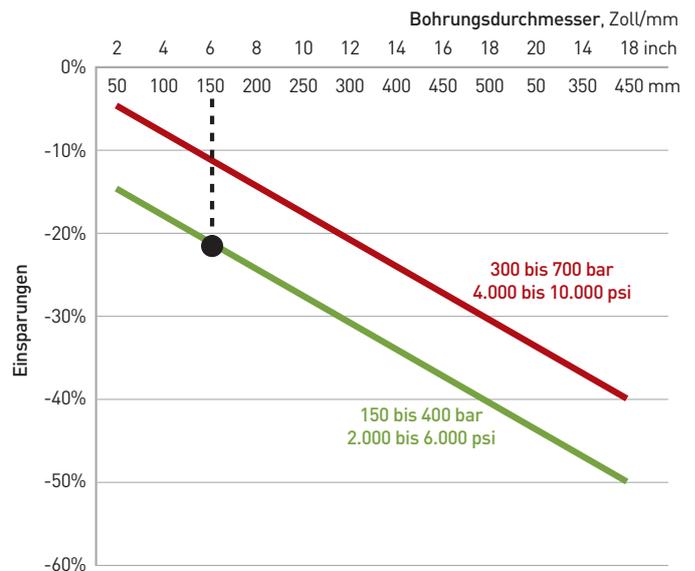
Einsparungen

Grüne Linie: Druckerhöhung von 150 auf 400 bar.

Rote Linie: Druckerhöhung von 300 auf 700 bar.

- Hochdruck ermöglicht Kosteneinsparungen bei gleicher Kraft
- Ein geringerer Zylinderdurchmesser senkt die Kosten
- Größere Zylinder bieten größeres Potenzial für Einsparungen

Beispiele für Einsparungen bei Zylindern



Beispiel:

Ein Standardzylinder mit einem Bohrungsdurchmesser von 150 mm/6" kann durch Erhöhen des Drucks kleiner dimensioniert werden. Geringere Baugrößen ermöglichen Kosteneinsparungen.



Zylinder mit PistonPower für gleiche Kraft bei geringerem Durchmesser

Der Standardzylinder verfügt über einen Bohrungsdurchmesser von 150 mm/6" und einen Arbeitsdruck bis 200 bar/3.000 psi sowie einen extern montierten Ventilblock für Lasthalte- und Überdruckventile der Hydraulikkreisläufe.

Der PistonPower-Zylinder ist ein neuartiger Standardzylinder mit einem Arbeitsdruck bis 500 bar/7.500 psi und einem Bohrungsdurchmesser von 95 mm/4". Das PistonPower-Verstärkermodul ist integriert und verfügt über die gleiche Kraft wie der große Zylinder auf der linken Seite. Die Lasthaltefunktion ist in das PistonPower-Verstärkermodul integriert.

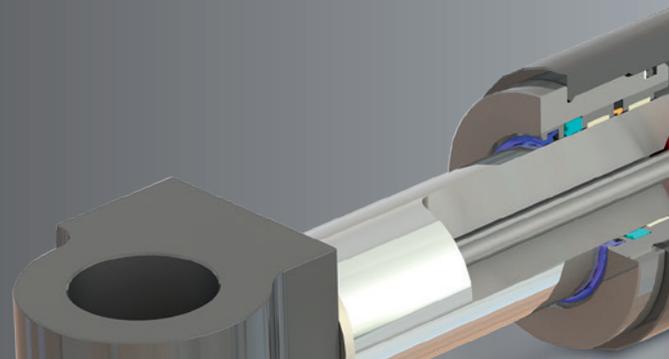
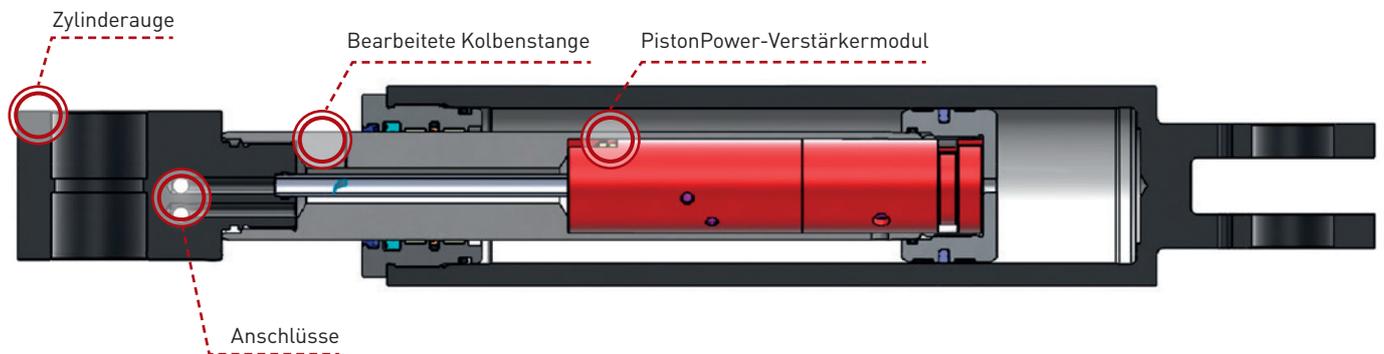
Einfache **Integration** im **Zylinder**

- Der Einbau des Moduls im Zylinder ist einfach, schnell und sicher.
- Die Hochdruckdichtung ist im PistonPower-Modul integriert.
- Externe Hydraulikanschlüsse sind nicht erforderlich.

Zylinderhersteller können das PistonPower-Verstärkermodul einfach integrieren.

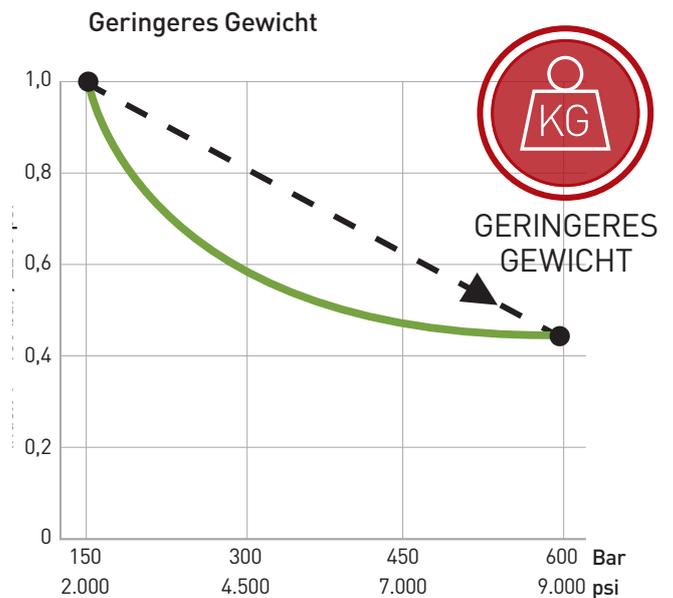
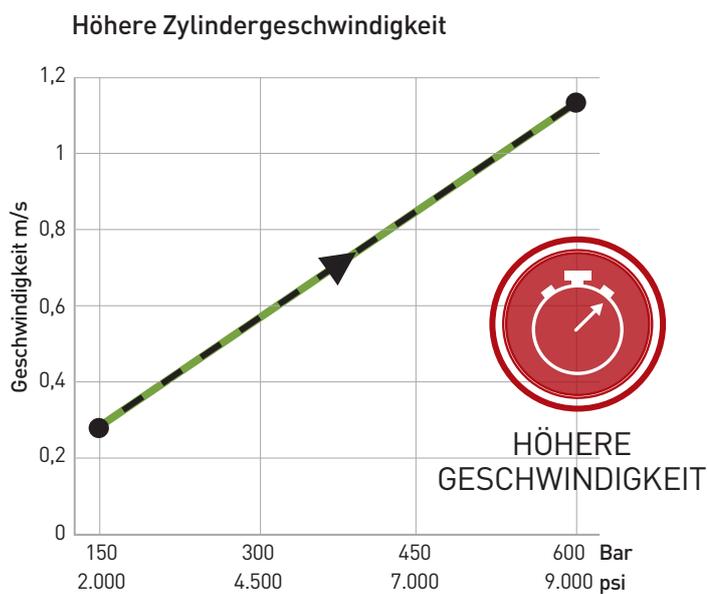
- Das Hydrauliksystem ist in das Modul integriert. Für die Installation sind keine Hydraulik-Fachkenntnisse erforderlich.
- Optionale Ventilanpassungen können vor der Zylinderinstallation vorgenommen werden.
- In der Kolbenstange ist lediglich ein einfacher Hohlraum erforderlich.
- PistonPower ist auf den Zylinderlebenszyklus ausgelegt – Wartung erfolgt nur zusammen mit der Dichtung.
- Hochdruck liegt nur im Zylinder an. Es sind keine Hochdruckschläuche oder -anschlüsse erforderlich.

Installation



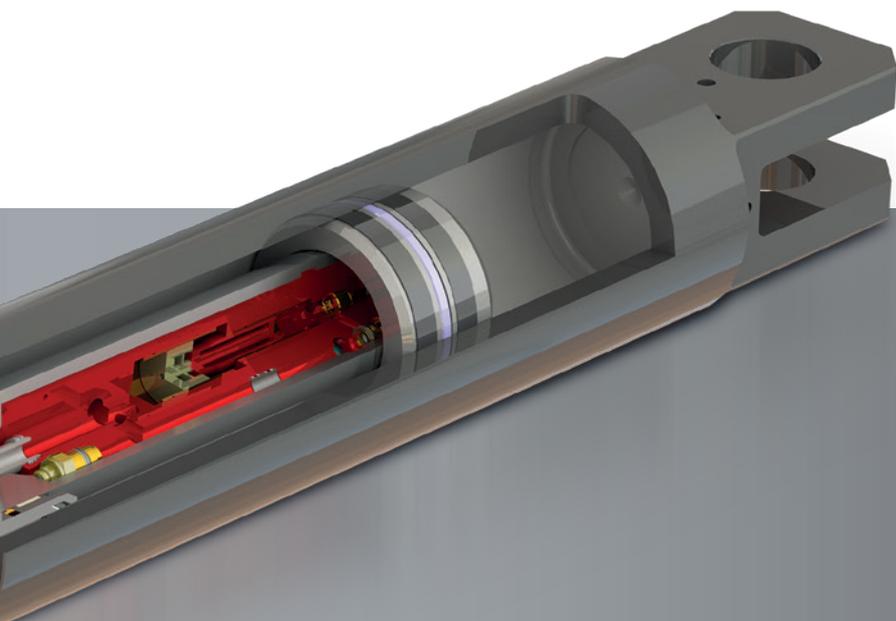
Weniger **Gewicht** und mehr **Geschwindigkeit**

Bei gleicher Kraft erhöht PistonPower die Geschwindigkeit und verringert das Gewicht sowie die Kosten eines neuen Zylinders.



Höherer Druck in einem Zylinder bei gleicher Kraft:

- macht den Zylinder bis zu 3 mal schneller
- ermöglicht Gewichtseinsparungen von bis zu 50 %
- führt zu Kosteneinsparungen von bis zu 30 %



Innovative Hochdruck-**Technologie**

Hochdrucksysteme gehören der Vergangenheit an – damit werden auch aufwändige Konstruktionen, Hochdruckkomponenten sowie komplizierte Bestimmungen und Verordnungen überflüssig. PistonPower führt die Branche durch Integration von Hochdruck in den Zylinder und Vermeidung von Hochdruckinstallationen in die Zukunft.

Das ist neu

- Modul mit vollständigem Hydrauliksystem im Inneren eines Zylinders
- Hochdruck liegt nur im Zylinder an
- Weiche automatische Aktivierung des Zylinders
- Potenzial für geringere Gesamtkosten des Hydrauliksystems



Merkmale und Vorteile von PistonPower

Merkmale

1. Abbruchhammerfunktionalität bei Modellen der „D“-Reihe
2. Integrierte Ausgleichsventile bei Modellen der „G“-Reihe
3. Einstellbares Zuschaltventil
4. Hochdruck-Begrenzungsventil
5. Flexible Hydraulikkonstruktion

Vorteile

- ➔ 1. Schnell und effizient bei Abbrucharbeiten
- ➔ 2. Präzise und kontrollierbar in Kränen
- ➔ 3. Hochdruck – nur wenn er benötigt wird
- ➔ 4. Sicherer Betrieb
- ➔ 5. Individualisiert und Anwendungsspezifisch



Produkte der D-Reihe für Bau- und Abrissmaschinen



Produkte der G-Reihe für sanfte und kontrollierte Lastaufnahmen in allen Maschinen



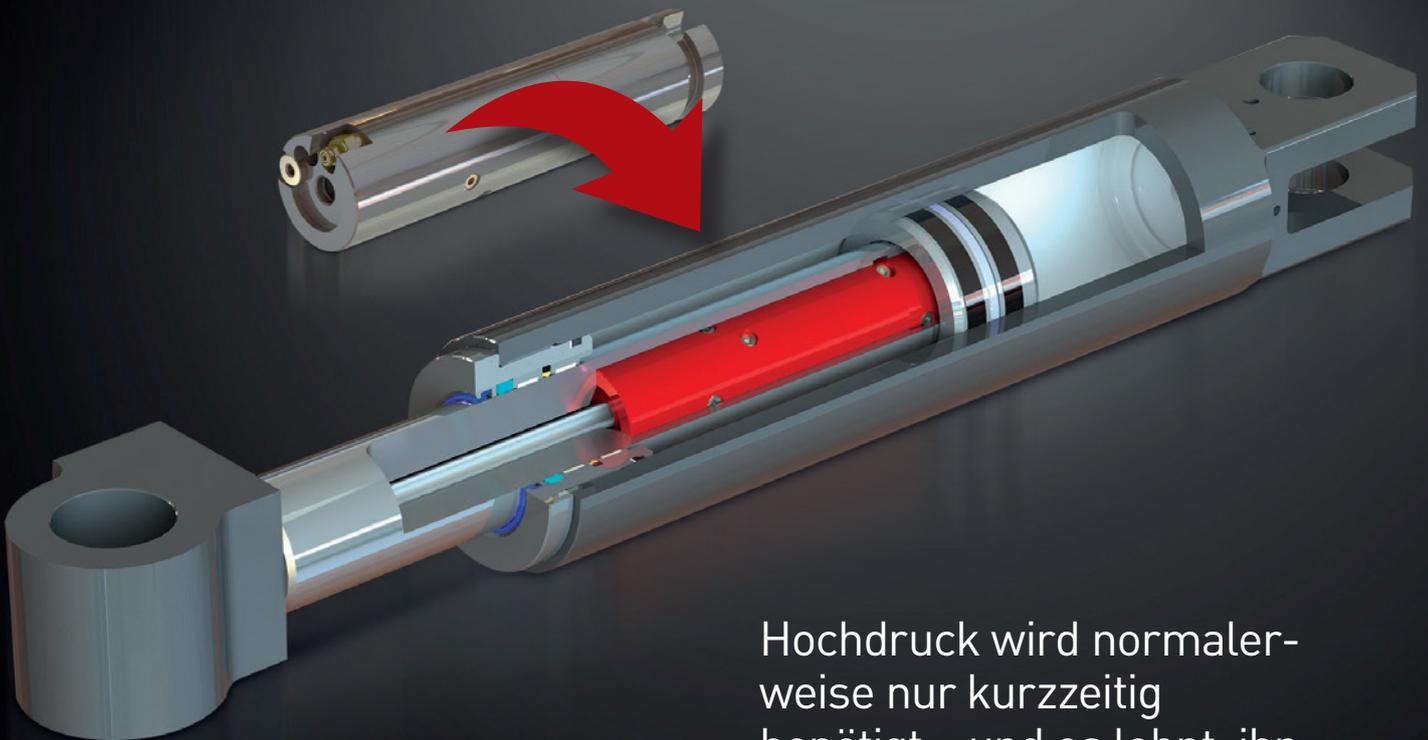
Produktportfolio

Produktbezeichnung	Integrierte Merkmale				Einlassdruck		Einlass- und Bypass-Fluss		Verstärkter Druck		Abmessungen Ø/L	
	Automatische Aktivierung	Abbruchhammer	Überdruckventil	Druckhalteventil	Bar Bis zu	PSI Bis zu	LPM	GPM	Bar Bis zu	PSI Bis zu	mm	Zoll
 D-Reihe für Abriss- und Baumaschinen												
CA050-D	✓	✓		✓	350	5000	50	13	750	10.800	54,6/305	2, 15/12
CA100-D	✓	✓		✓	350	5000	100	25	800	11.600	69,6/305	2, 74/12
CA300-D	✓	✓		✓	350	5000	300	80	850	12.300	99,6/520	3, 92/20, 50
 G-Reihe für Mehrzweckmaschinen												
CA050-G	✓		✓	✓	350	5000	50	13	750	10.800	54,6/305	2, 15/12
CA100-G	✓		✓	✓	350	5000	100	25	800	11.600	69,6/305	2, 74/12
CA300-G	✓		✓	✓	350	5000	300	80	850	12.300	99,6/520	3, 92/20, 50



*Die Rolle des Getriebes im Auto hat mich dazu inspiriert, eine automatische „Gangschaltung“ in Standard-Hydraulikzylinder zu integrieren.
PistonPower bringt meine Idee auf den Markt.*

Jørgen M. Clausen, Existenzgründer & Innovator



Hochdruck wird normalerweise nur kurzzeitig benötigt – und es lohnt, ihn auch nur dann einzusetzen!

PistonPower ist ein innovatives Technologieunternehmen.
Wir integrieren Hochdrucklösungen in Hydraulikzylinder.

Kontakt:

sales@pistonpower.dk / press@pistonpower.dk / www.pistonpower.dk

PISTON POWER

Für möglicherweise in Katalogen, Broschüren und anderen gedruckten Dokumenten enthaltene Fehler übernimmt PistonPower keine Verantwortung. PistonPower behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Dies gilt auch für bereits bestellte Produkte, sofern solche Änderungen keine Änderungen von zuvor vereinbarten Spezifikationen erforderlich machen. Alle in diesem Dokument verwendeten Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen. PistonPower und der PistonPower-Schriftzug sind Warenzeichen der PistonPower Aps. Alle Rechte vorbehalten.

©PistonPower 11-2017 | ColorSigns